

ZAŁĄCZNIK 6. WYNIKI POMIARU HAŁASU

1. Przedstawienie graficzne wyników pomiaru hałasu drogowego – dla drogi wojewódzkiej nr 177 w porze dziennej przy pomierzonym SDR = 959 pojazdów/dobę na odcinku drogi Mirosławiec – Tucznno.



"SON2" EKO-SOFT lic. CX/63000/Sd/09

- L_{Aeq} dzień > 40.0 dB(A)
- L_{Aeq} dzień > 45.0 dB(A)
- L_{Aeq} dzień > 50.0 dB(A)
- L_{Aeq} dzień > 55.0 dB(A)
- L_{Aeq} dzień > 60.0 dB(A)

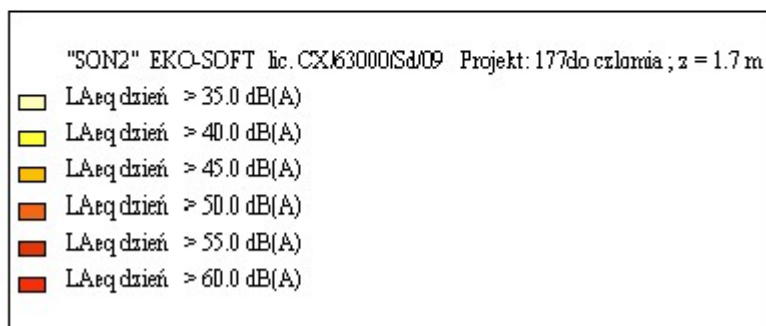
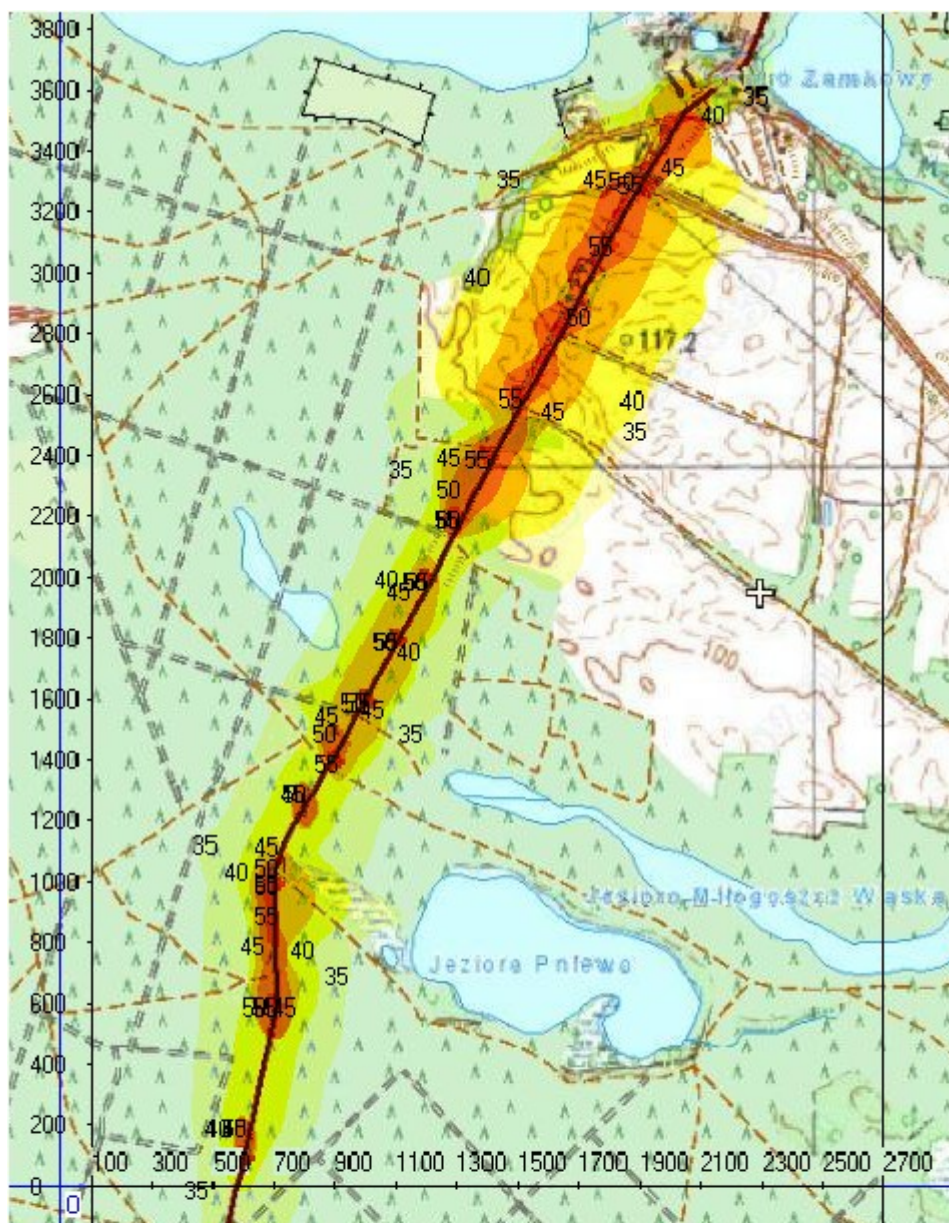


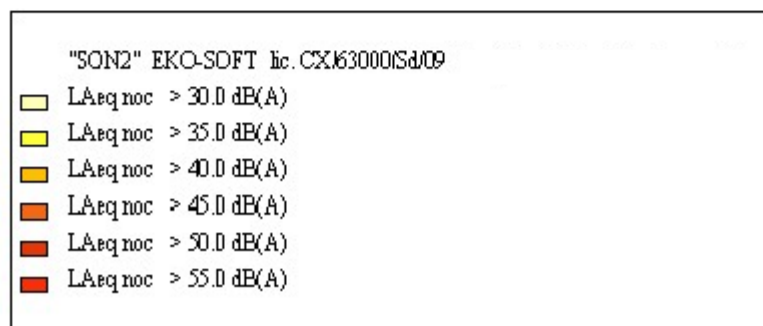
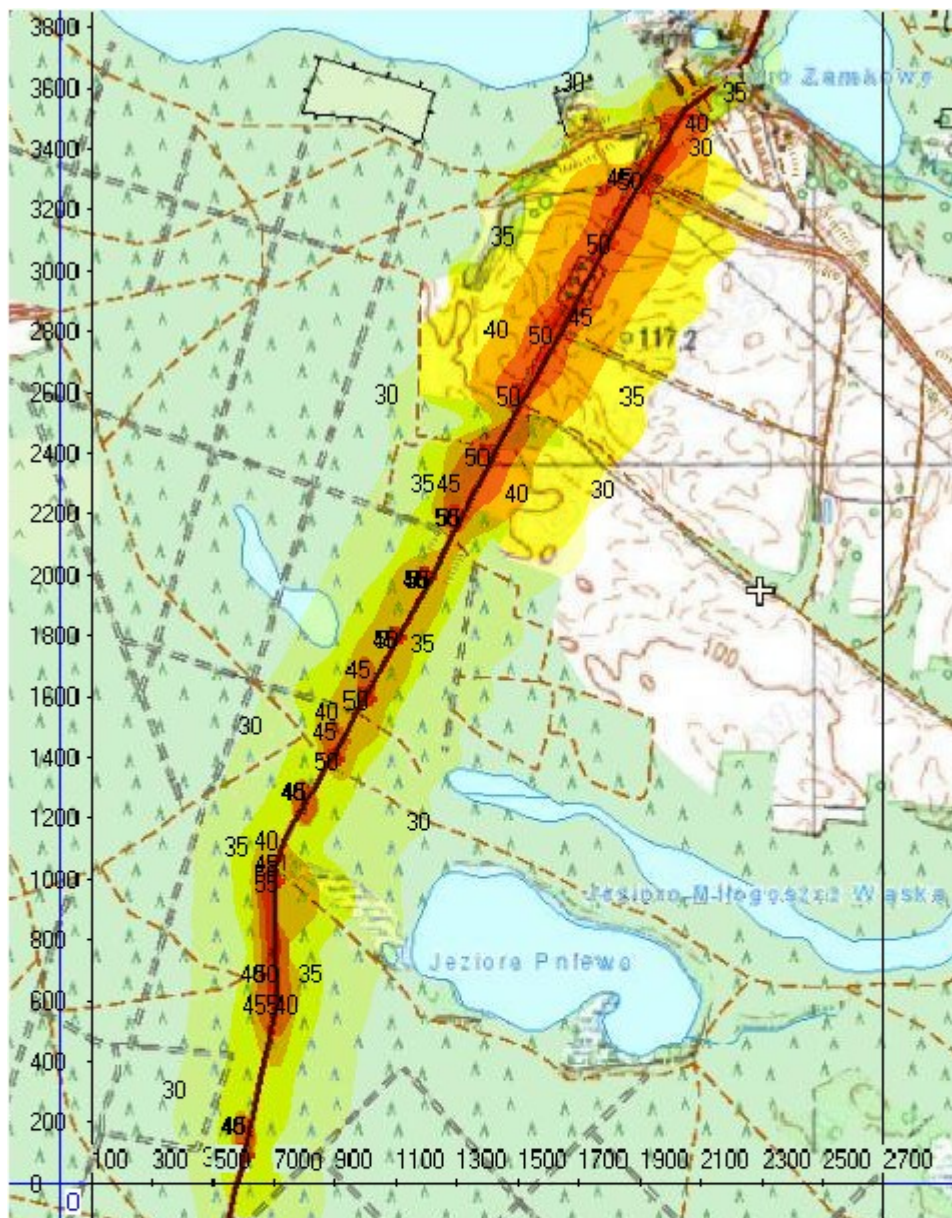
"SON2" EKO-SOFT lic. CX/63000/Sd/09

- $L_{Aeq\ noc} > 35.0\text{ dB(A)}$
- $L_{Aeq\ noc} > 40.0\text{ dB(A)}$
- $L_{Aeq\ noc} > 45.0\text{ dB(A)}$
- $L_{Aeq\ noc} > 50.0\text{ dB(A)}$
- $L_{Aeq\ noc} > 55.0\text{ dB(A)}$

Obliczenia hałasu wykonano dla pomieszonego ruchu drogowego. Na całym odcinku brak jest przekroczenia poziomu hałasu w pasie wzdłuż drogi zarówno w porze dziennej jak i nocnej. W porze nocnej odnotowuje się mniejszą emisję hałasu z uwagi na mniejsze natężenie ruchu pojazdów.

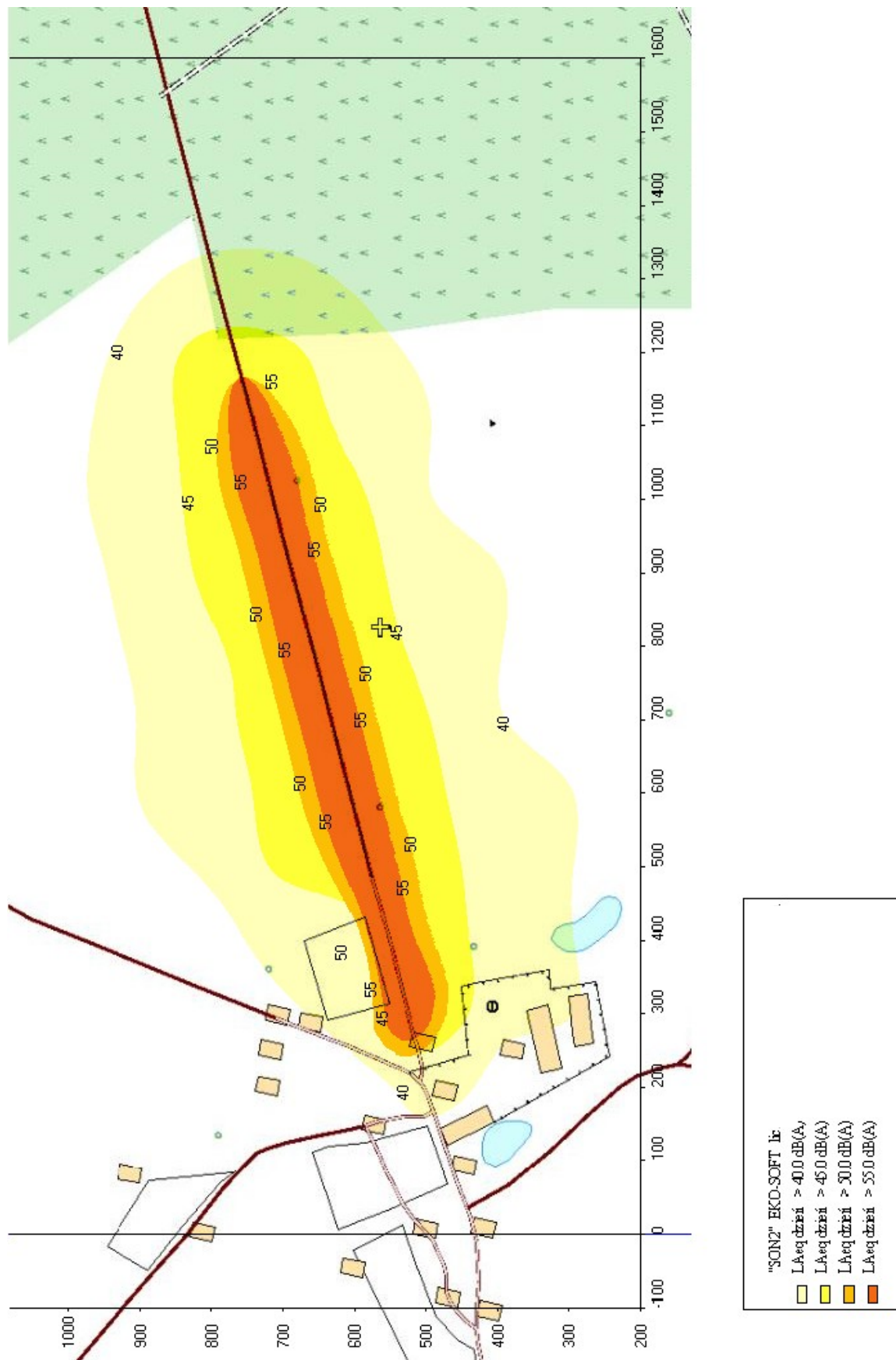
2. Przedstawienie graficzne wyników pomiaru hałasu drogowego – dla drogi wojewódzkiej nr 177 w porze dziennej i nocnej przy pomierzonym SDR = 544 pojazdów/dobę na odcinku drogi do Człopa.

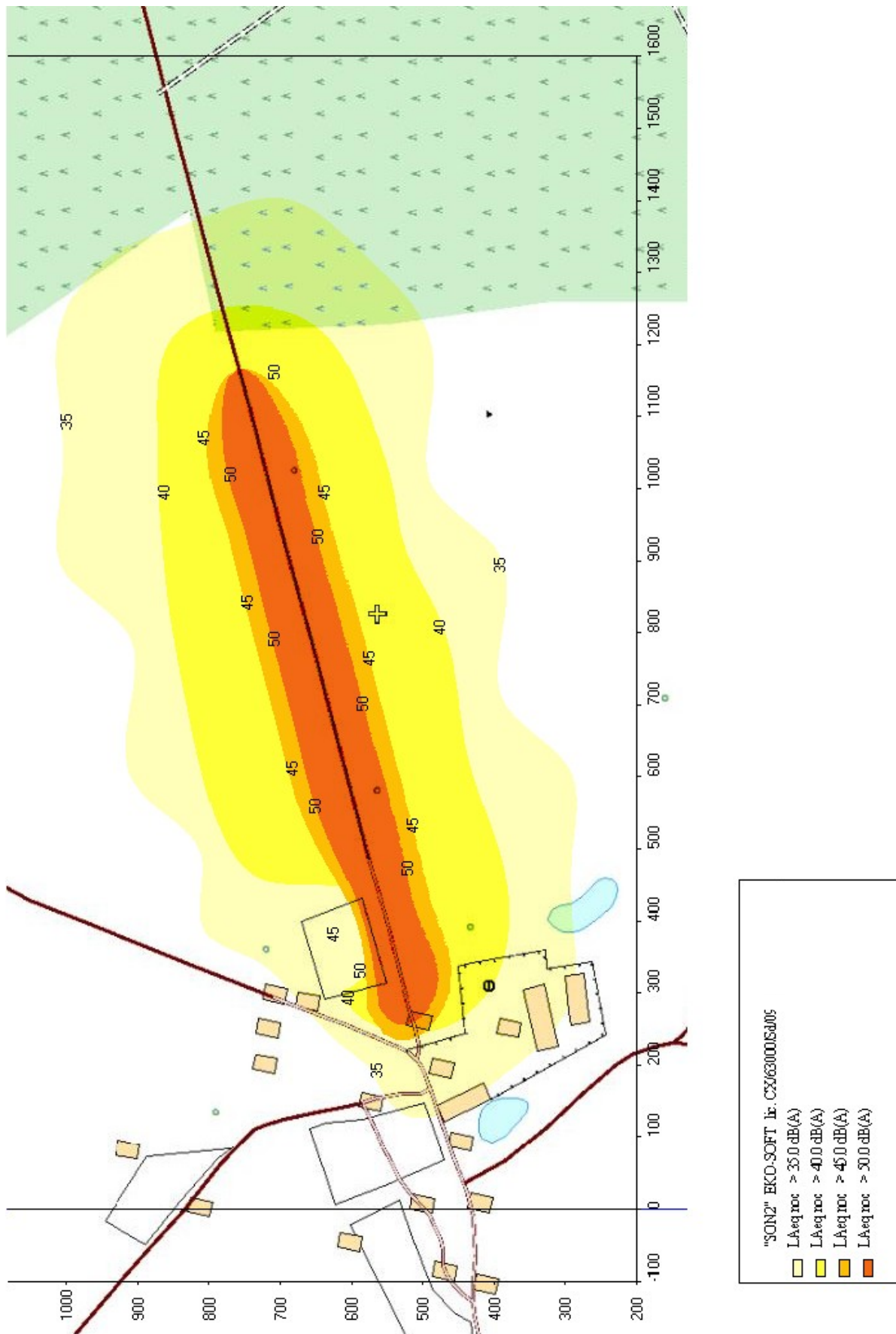




Brak jest przekroczeń norm hałasu na tym odcinku drogi. Ruch komunikacyjny na tym szlaku jest bardzo mały co jest powodem braku przekroczeń norm.

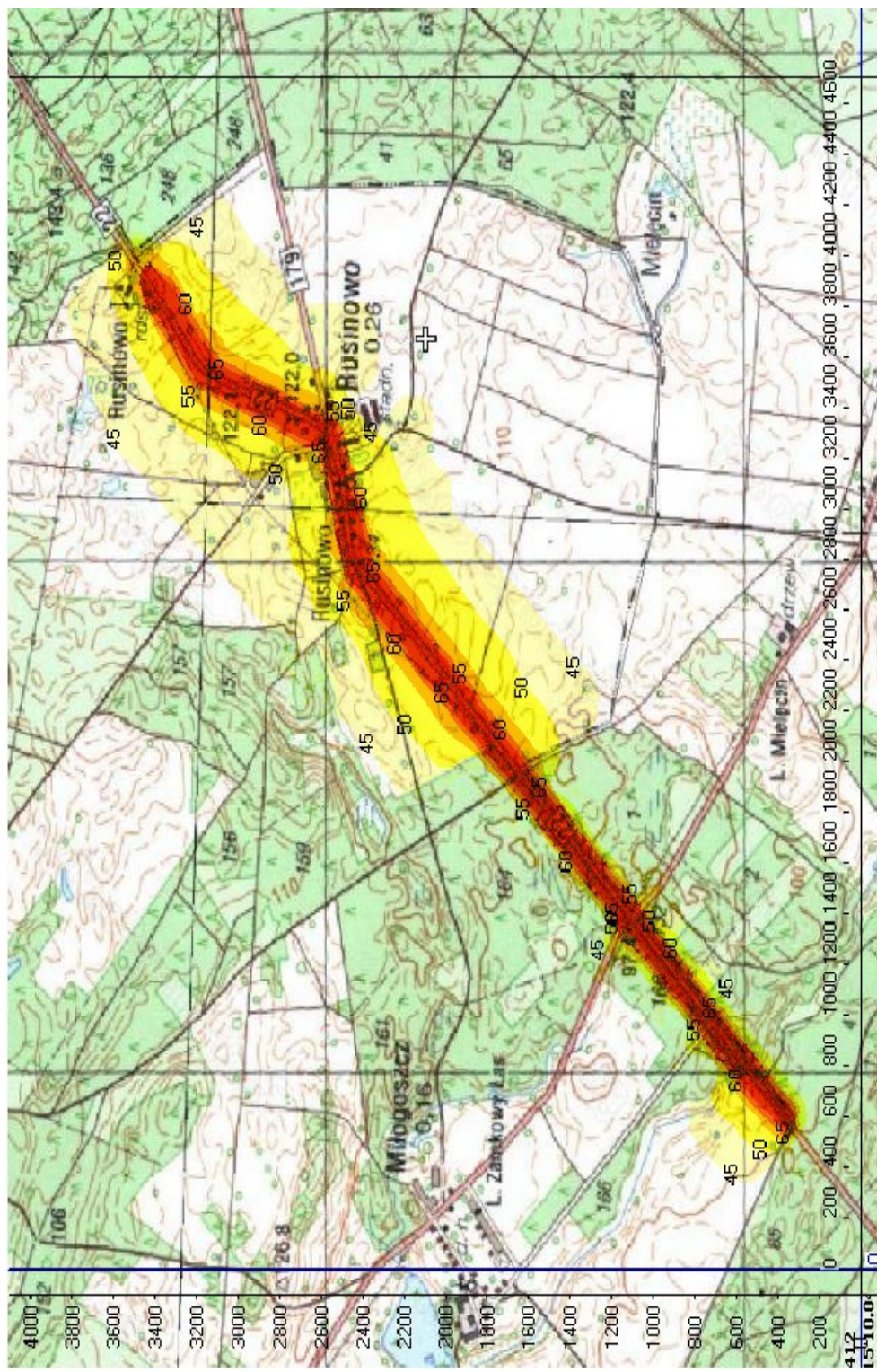
3. Przedstawienie graficzne wyników pomiaru hałasu drogowego – dla drogi wojewódzkiej nr 179 w porze dziennej i nocnej przy pomierzonym SDR = 676 pojazdów/dobę na odcinku drogi Rusinowo – Gostomia.





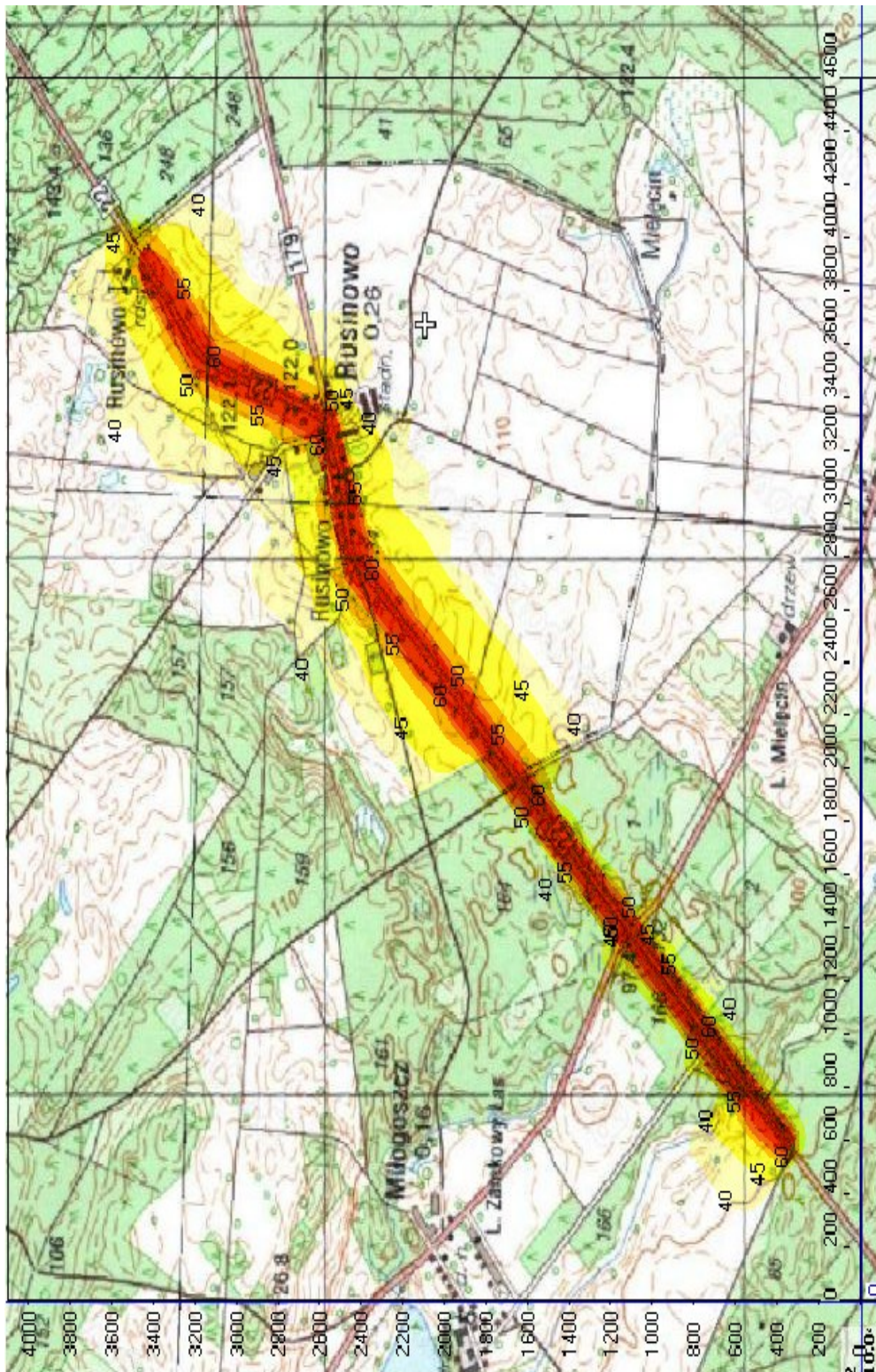
Na tym odcinku drogi, również brak jest przekroczeń hałasu z powodu małego natężenia ruchu.

4. Przedstawienie graficzne wyników pomiaru hałasu drogowego – dla drogi krajowej nr 22 w porze dziennej i nocnej pomierzonym SDR = 3708 pojazdów/dobę oraz SDR = 3598 pojazdów/dobę.



"SON2" EKO-SOFT Nr. C3306

Light yellow	L _{Aeq} dzień > 45.0 dB(A)
Yellow	L _{Aeq} dzień > 50.0 dB(A)
Orange	L _{Aeq} dzień > 55.0 dB(A)
Dark orange	L _{Aeq} dzień > 60.0 dB(A)
Red	L _{Aeq} dzień > 65.0 dB(A)



Obliczenia hałasu na dłuższym odcinku drogi zostały przeprowadzone dla dwóch różnych wartości natężenia ruchu drogowego, jednak różnice emisji hałasu warunkowane są obecnością powierzchni zalesionych i zabudową. Na całym odcinku dochodzi do przekroczenia poziomu hałasu w pasie wzdłuż drogi zarówno w porze dziennej jak i nocnej. W porze nocnej odnotowuje się mniejszą emisję hałasu z uwagi na mniejsze natężenie ruchu pojazdów.